Bewertungsbogen – Geschicklichkeitsfahren

Geschicklichkeitsprüfung für Maschinisten (Einsatzfahrer) der Feuerwehr in Baden-Württemberg

Name des Teilnehmers:		**Datum:**	
Feuerwehr:		**Fahrzeug:**	
Prüfer / Wertungsrichter:		**Veranstaltungsort:**	

Überprüfung der persönlichen Ausrüstung

Bewertung / möglicher Fehler	Fehlerpunkte	Festgestellte Fehler
Feuerwehrschutzkleidung, Feuerwehrschutzschuhwerk, Feuerwehrhelm mit Nackenschutz und Feuerwehrschutzhandschuhe – Fehlen eines Teils der persönlichen Ausrüstung oder mangelhafter Pflegezustand	je 1	

Überprüfung der Lichtanlage des Fahrzeugs

Bewertung / möglicher Fehler	Fehlerpunkte	Festgestellte Fehler
Nichtfunktionieren eines Teils der Anlage	je 1	

Überprüfung des Gerätezustands

Bewertung / möglicher Fehler	Fehlerpunkte	Festgestellte Fehler
Fehlen des Gerätes, nicht ordnungsgemäße Lagerung oder schlechter Zustand bei drei zu überprüfenden Geräten der Beladeliste	je 1	

Aufgabe 1: Befahren von Schaltafeln

Bewertung / möglicher Fehler	Fehlerpunkte	Festgestellte Fehler
Schaltafeln mit einem Zwillingsrad verlassen	3	
Daneben fahren	5	
Anhalten auf der Schaltafel	3	

Aufgabe 2: Verkehrsleitkegel-Gasse vorwärts

Bewertung / möglicher Fehler	Fehlerpunkte	Festgestellte Fehler
Berühren des Verkehrsleitkegels	je 5	
Anhalten in der Engstelle	je 3	

Aufgabe 3: Spurgasse vorwärts

Bewertung / möglicher Fehler	Fehlerpunkte	Festgestellte Fehler
Auffahren auf die Spurmarkierung oder Fahren außerhalb dieser	je 3	
Anhalten in der Spurgasse	je 3	

Aufgabe 4: Anfahren an Gatter

Bewertung / möglicher Fehler	Fehlerpunkte	Festgestellte Fehler
Anfahren der Wand	15	
Abstand über 10 cm – je weitere angefangene 10 cm	je 1 pro 10 cm	

Aufgabe 5 Verkehrsleitkegel-Gasse rückwärts

Bewertung / möglicher Fehler	Fehlerpunkte	Festgestellte Fehler
Berühren der Leitkegel	je 5	
Anhalten in der Engstelle	je 3	
Rückwärts fahren ohne Einweiser / Sicherungsposten	15	
Warnblinker nicht eingeschaltet	3	

Aufgabe 6: Rückwärts Einparken

Bewertung / möglicher Fehler	Fehlerpunkte	Festgestellte Fehler
Berühren der Leitkegel	je 5	
Abstand von der Rückwand über 10 cm – je angefangene 10 cm	je 1 pro 10 cm	
Anfahren der Rückwand (Gatter oder Euro-Palette)	15	
Rückwärts fahren ohne Einweiser / Sicherungsposten	15	
Nach Aufgabe 5 den Warnblinker nicht eingeschaltet gelassen	3	
Warnblinker vor der Vorwärtsfahrt nicht ausgeschaltet	3	

Aufgabe 7: Schlauchbrücken

Bewertung / möglicher Fehler	Fehlerpunkte	Festgestellte Fehler
Anhalten während der Überfahrt	3	
Fahren neben den Schlauchbrücken	je 3	

Aufgabe 8: Zwischen Linien anhalten

Bewertung / möglicher Fehler	Fehlerpunkte	Festgestellte Fehler
Berühren der Linien	1	
Halten außerhalb der Linien	2	

Aufgaben 9+10: Slalomfahren rückwärts und vorwärts

Bewertung / möglicher Fehler	Fehlerpunkte	Festgestellte Fehler
Berührung einer Markierung	je 5	
Auslassen einer Markierung	je 5	
Falsches Durchfahren	3	
Rückwärts fahren ohne Einweiser / Sicherungsposten	15	
Warnblinker nicht eingeschaltet	3	
Warnblinker vor der Vorwärtsfahrt nicht ausgeschaltet	3	

Aufgabe 11: Wenden auf der Fahrbahn

Bewertung / möglicher Fehler	Fehlerpunkte	Festgestellte Fehler
Überfahren des Absperrbandes oder des Bordsteines mit einem Reifen	10	
Warnblinker nicht eingeschaltet	3	
Rückwärts fahren ohne Einweiser / Sicherungsposten	15	
Warnblinker vor der Vorwärtsfahrt nicht ausgeschaltet	3	

Aufgabe 12: Gefahrenbremsung

Bewertung / möglicher Fehler	Fehlerpunkte	Festgestellte Fehler
Würgt den Motor ab	5	
Bewegung / verliert Ladung	15	
Geschwindigkeit unter 20 km/h	3	

Aufgabe 13: Punktlandung

Bewertung / möglicher Fehler	Fehlerpunkte	Festgestellte Fehler
Anhalten ohne Kreisberührung	1	

Allgemeine Fehlerpunkte

Bewertung / möglicher Fehler	Fehlerpunkte	Festgestellte Fehler
Fahrer und/oder Beifahrer nicht angeschnallt	je 10	
Abblendlicht nicht eingeschaltet	5	
Geräteräume oder Türen nicht geschlossen	15	

Gesamtauswertung

Maximale Fehlerpunkte	30	
Gemachte Fehlerpunkte		
Festgelegte Gesamtzeit (Richtzeit)	6 Minuten	
Individuell vom Veranstalter angepasste Gesamtzeit		
Tatsächliche Zeit der Prüfungsfahrt		
Ergebnis / Bemerkungen		

Hinweis zur Gesamtzeit: Aufgrund unterschiedlicher öffentlicher Verkehrsflächen und dadurch variierender Aufgabenverteilung ist die Gesamtzeit vor der Abnahme durch den Veranstalter zu ermitteln und im Wertungsbogen festzulegen.

Unterschrift Prüfer / Wertungsrichter